

年月日

25
10
17
ページ
10
NO.

非連続の変革 未来創る

大日本印刷^⑨

桃

糞

する企業

信頼性が強み

「電池の進化が止まることはあり得ない。次世代電池に向けた開発の手を緩めず、どんな変化にもタイムリーに対応し、提案したい」。大日本印刷（DNP）執行役員の松村有純は先を見据える。現在、世界トップシェアを握るリチウムイオン電池（Li-B）の外装材「バッテリーパウチ」事業の強化に加えて、技術革新を図る。

バッテリーパウチ技術革新

バッテリーパウチは顧客の要望で電気自動車（EV）向けに1990年代に開発を開始。食品パッケージなどで培ったラミネートやシール技術を生かしてフィルムで電池の外装材を作ることを着想し、99年に製品化し

強み。

同事業の強化に向けて、25年2月に買収した

25～26年にかけて欧州レジナック・パッケージ

や米国ではパウチ型の車

が異なり、領域の拡大とともに特許網が充実し、新たな強みを持つ新製品を開発する。

全固体電池向け

電池の進化、柔軟に対応

た。車は人命に関わる製品であるため、エレクトロニクス系の厳格な品質管理も適用。2010年ごろにEVやスマートフォンに採用され、事業として飛躍した。

DNPのバッテリーパウチ事業を握るリチウムイオン電池（Li-B）の外装材「バッテリーパウチ」事業の強化に加えて、技術革新を図る。

DNPのバッテリーパウチはLi-Bの溶剤系の外装材「バッテリーパウチ」で世界トップシ

テリーパウチの米国新工場の建設・稼働時期を検討中だ。

「市場がぐつと

伸びるタイミングの見定めが難しい。だが、中長期で見るとEV化は間違

いなく進む」（松村）。

現状、事業としては嚴

しい状況だが、次世代の

研究開発に余念はない。

その一つが全固体電池へ

の対応だ。全固体電池を

しい価値をカタチにして

作るには、内部の固体電

池を保つ信頼性の高さが

強み。

同事業の強化に向けて、25年2月に買収した

25～26年にかけて欧州

レジナック・パッケージ

や米国ではパウチ型の車

が異なり、領域の拡大と

ともに特許網が充実し

た。両社の技術を融合

し、新たな強みを持つ新

製品を開発する。



DNPはLi-Bの外装材「バッテリーパウチ」で世界トップシリムにノウハウがある。長期に安定して高品質を保つ信頼性の高さが強み。

▲

「パウチは密着のための圧力を強くかけられる点で有利。加えて、全固体電池の課題である膨張・収縮伸びるタイミングの見定めが難しい。だが、中長期で見るとEV化は間違いないと進む」（松村）。

「見える」（同）。

現状、事業としては厳しい状況だが、次世代の研究開発に余念はない。

その一つが全固体電池へ

の対応だ。全固体電池を

しい価値をカタチにして

作るには、内部の固体電

池を保つ信頼性の高さが

強み。

同事業の強化に向けて、25年2月に買収した

25～26年にかけて欧州

レジナック・パッケージ

や米国ではパウチ型の車

が異なり、領域の拡大と

ともに特許網が充実し

た。両社の技術を融合

し、新たな強みを持つ新

製品を開発する。

同事業の強化に向けて、25年2月に買収した

25～26年にかけて欧州

レジナック・パッケージ

や米国ではパウチ型の車

が異なり、領域の拡大と

ともに特許網が充実し

た。両社の技術を融合

し、新たな強みを持つ新

製品を開発する。

同事業の強化に向けて、25年2月に買収した

25～26年にかけて欧州

レジナック・パッケージ

や米国ではパウチ型の車

が異なり、領域の拡大と

ともに特許網が充実し

た。両社の技術を融合

し、新たな強みを持つ新

製品を開発する。

同事業の強化に向けて、25年2月に買収した

25～26年にかけて欧州

レジナック・パッケージ

や米国ではパウチ型の車

が異なり、領域の拡大と

ともに特許網が充実し

た。両社の技術を融合

し、新たな強みを持つ新

製品を開発する。

同事業の強化に向けて、25年2月に買収した

25～26年にかけて欧州

レジナック・パッケージ

や米国ではパウチ型の車

が異なり、領域の拡大と

ともに特許網が充実し

た。両社の技術を融合

し、新たな強みを持つ新

製品を開発する。

同事業の強化に向けて、25年2月に買収した

25～26年にかけて欧州

レジナック・パッケージ

や米国ではパウチ型の車

が異なり、領域の拡大と

ともに特許網が充実し

た。両社の技術を融合

し、新たな強みを持つ新

製品を開発する。

同事業の強化に向けて、25年2月に買収した

25～26年にかけて欧州

レジナック・パッケージ

や米国ではパウチ型の車

が異なり、領域の拡大と

ともに特許網が充実し

た。両社の技術を融合

し、新たな強みを持つ新

製品を開発する。

同事業の強化に向けて、25年2月に買収した

25～26年にかけて欧州

レジナック・パッケージ

や米国ではパウチ型の車

が異なり、領域の拡大と

ともに特許網が充実し

た。両社の技術を融合

し、新たな強みを持つ新

製品を開発する。

同事業の強化に向けて、25年2月に買収した

25～26年にかけて欧州

レジナック・パッケージ

や米国ではパウチ型の車

が異なり、領域の拡大と

ともに特許網が充実し

た。両社の技術を融合

し、新たな強みを持つ新

製品を開発する。

同事業の強化に向けて、25年2月に買収した

25～26年にかけて欧州

レジナック・パッケージ

や米国ではパウチ型の車

が異なり、領域の拡大と

ともに特許網が充実し

た。両社の技術を融合

し、新たな強みを持つ新

製品を開発する。

同事業の強化に向けて、25年2月に買収した

25～26年にかけて欧州

レジナック・パッケージ

や米国ではパウチ型の車

が異なり、領域の拡大と

ともに特許網が充実し

た。両社の技術を融合

し、新たな強みを持つ新

製品を開発する。

同事業の強化に向けて、25年2月に買収した

25～26年にかけて欧州

レジナック・パッケージ

や米国ではパウチ型の車

が異なり、領域の拡大と

ともに特許網が充実し

た。両社の技術を融合

し、新たな強みを持つ新

製品を開発する。

同事業の強化に向けて、25年2月に買収した

25～26年にかけて欧州

レジナック・パッケージ

や米国ではパウチ型の車

が異なり、領域の拡大と

ともに特許網が充実し

た。両社の技術を融合

し、新たな強みを持つ新

製品を開発する。

同事業の強化に向けて、25年2月に買収した

25～26年にかけて欧州

レジナック・パッケージ

や米国ではパウチ型の車

が異なり、領域の拡大と

ともに特許網が充実し

た。両社の技術を融合

し、新たな強みを持つ新

製品を開発する。

同事業の強化に向けて、25年2月に買収した

25～26年にかけて欧州

レジナック・パッケージ

や米国ではパウチ型の車

が異なり、領域の拡大と

ともに特許網が充実し

た。両社の技術を融合

し、新たな強みを持つ新

製品を開発する。

同事業の強化に向けて、25年2月に買収した

25～26年にかけて欧州

レジナック・パッケージ

や米国ではパウチ型の車

が異なり、領域の拡大と

ともに特許網が充実し

た。両社の技術を融合

し、新たな強みを持つ新

製品を開発する。

同事業の強化に向けて、25年2月に買収した

25～26年にかけて欧州

レジナック・パッケージ

や米国ではパウチ型の車

が異なり、領域の拡大と

ともに特許網が充実し

た。両社の技術を融合

し、新たな強みを持つ新

製品を開発する。

同事業の強化に向けて、25年2月に買収した

25～26年にかけて欧州

レジナック・パッケージ

や米国ではパウチ型の車

が異なり、領域の拡大と

ともに特許網が充実し

た。両社の技術を融合

し、新たな強みを持つ新

製品を開発する。

同事業の強化に向けて、25年2月に買収した

25～26年にかけて欧州

レジナック・パッケージ

や米国ではパウチ型の車

が異なり、領域の拡大と

ともに特許網が充実し

た。両社の技術を融合

し、新たな強みを持つ新

製品を開発する。

同事業の強化に向けて、25年2月に買収した

25～26年にかけて欧州

レジナック・パッケージ

や米国ではパウチ型の車

が異なり、領域の拡大と

ともに特許網が充実し

た。両社の技術を融合

し、新たな強みを持つ新

製品を開発する。

同事業の強化に向けて、25年2月に買収した

25～26年にかけて欧州

レジナック・パッケージ

や米国ではパウチ型の車

が異なり、領域の拡大と

ともに特許網が充実し

た。両社の技術を融合

し、新たな強みを持つ新

製品を開発する。

同事業の強化に向けて、25年2月に買収した

25～26年にかけて欧州

レジナック・パッケージ

や米国ではパウチ型の車